Oldřich Bubeníček

hejtman

Vláda ČR

Úřad vlády ČR

nábřeží Edvarda Beneše 4

118 01 Praha 1 – Malá Strana

Ministerstvo dopravy  
nábř. L. Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

Datum: …... 2016

JID: ……

Číslo jednací: ……

**Výzva Vládě ČR a Ministerstvu dopravy ČR ve věci prioritních potřeb Ústeckého kraje z oblasti dopravní infrastruktury**

Vážení,

Zastupitelstvo Ústeckého kraje na svém jednání dne 5. 9. 2016 schválilo usnesením č. ….. následující výzvu:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje v souladu s prioritami definovanými a nezbytnými pro další rozvoj regionu Ústeckého kraje vyzývá Vládu ČR a Ministerstvo dopravy ČR k urychlenému zajištění následujících základních priorit v oblasti dopravní infrastruktury pro dořešení dlouhodobě nepříznivého stavu:

1. **Zařazení nedokončených úseků dálnice D7 mezi prioritní dopravní stavby ČR**
2. **Ucelené řešení páteřní komunikace Ústeckého kraje I/13**
3. **Dokončení dálnice D8 v roce 2016**
4. **Výstavba dálnice D6**
5. **Řešení dalších kritických úseků páteřních komunikací I. třídy**

**Komentář:**

1. Dálnice D7 (dříve rychlostní komunikace R7) byla naposledy v dopise předsedy vlády ČR hejtmanovi Ústeckého kraje ze dne 6. 11. 2015 označena za důležitou vládní prioritu i ve vztahu k získávání nových investic. Přílohou dopisu byla též stanoviska MD a ŘSD k plánovanému harmonogramu dokončení D7, z nichž ve vztahu k Ústeckému kraji vyplývalo zhruba následující:

***Dálnice D7 (dříve silnice I/7)***

*Je realizována postupná přestavba na čtyřpruhovou rychlostní silnici R7 v kategorii R 25,5 od Slaného po Chomutov.*

*Vzhledem ke složitému horskému terénu v území od Chomutova přes Křimov po Horu svatého Šebestiána a neúměrně vysokým nákladům na vybudování rychlostní komunikace v tomto úseku, byla zde přeložka silnice I/7 vybudována v minulých letech jako dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5 se stoupacími pruhy a pruhy pro klesání. Obchvat Hory Svatého Šebestiána a napojení na státní hranici je plánován v dvoupruhovém provedení.*

*V Ústeckém kraji je v různé fázi přípravy pět úseků D7, přičemž realizace staveb je plánována v následujících termínech:*

* ***D7 Postoloprty - MÚK Bitozeves – 1Q/2016 – 2Q/2017****, v současné době řešena problematika novelizace zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů staveb na životní prostředí (EIA) a s tím související vydání stavebních povolení;*
* ***D7 Chlumčany - zkapacitnění silnice - 1Q/2018 – 1Q/2020****, v současné době je zpracovávána aktualizace dokumentace pro stavební povolení;*
* ***D7 Panensky Týnec - zkapacitnění obchvatu - 3Q/2017 – 2Q/2019****, v současné době je zpracovávána aktualizace dokumentace pro stavební povolení;*
* ***D7 Louny - zkapacitnění obchvatu - 3Q/2017 – 3Q/2019****, probíhá VŘ na zpracovatele aktualizace dokumentace pro stavební povolení;*
* ***D7 Postoloprty - zkapacitnění obchvatu - 1Q/2020 – 2Q/2022****, v současné době probíhá VŘ na zpracovatele aktualizace dokumentace pro územní řízení;*
* *Za předpokladu bezproblémového průběhu přípravy a realizace staveb je dokončení všech úseků tahu D7 (dříve R7) plánováno* ***v roce 2023.***

*Za předpokladu bezproblémového průběhu přípravy a realizace staveb je tudíž dokončení všech úseků tahu D7 (dříve R7) plánováno v roce 2023, tím by došlo k propojení trasy mezi Prahou a Chomutovem, stavby zajišťuje ŘSD, správa Chomutov.*

Dle poslední aktualizace harmonogramu ŘSD k 5/2016 dochází k posunu některých termínů (např. předpokládané zahájení úseku Postoloprty – MÚK Bítozeves v září 2016), zejména však reálně hrozí další významné časové zdržení z důvodu požadavku na zpracování nových stanovisek EIA (minimálně u úseků Louny - zkapacitnění obchvatu a Chlumčany – zkapacitnění silnice). Zastupitelstvo Ústeckého kraje proto s velkým znepokojením sleduje poslední vývoj, kdy žádná ze staveb D7 nebyla zařazena do seznamu prioritních staveb, které budou co týká stanovisek EIA řešeny ve výjimečném režimu dle novely zákona č.100/2001 sb. v návaznosti na usnesení vlády ČR.

Na špatnou situaci a dlouhodobě pomalé řešení dopravní infrastruktury trvale upozorňují zahraniční investoři v rámci navazujících průmyslových zón, toto se zejména týká krajské Strategické průmyslové zóny Triangle u Žatce, ale též dalších (viz. poslední dopis prezidenta a jednatele společnosti Koito Czech, s.r.o. z 30. 6. 2016 adresovaný Vládě ČR, Czechinvestu, MPO, MD, Hospodářskému výboru PS a Ústeckému kraji). Nelze vyloučit, že řadu potenciálních investorů tento stav od vstupu do Ústeckého kraje odrazuje.

**Zastupitelstvo Ústeckého kraje proto opakovaně vyzývá Vládu ČR a MD, aby dle předchozích slibů byly stavby D7 skutečně zařazeny mezi dopravní stavby s nejvyšší prioritou, a to včetně navazujících úseků na území Středočeského kraje.**

1. Komunikace I/13 je páteřní komunikací I. třídy, která probíhá napříč celým Ústeckým krajem a spojuje jeho největší města. Fakticky však také spojuje Karlovarský, Ústecký a Liberecký kraj a tvoří spojení Německa s Polskem přes Českou republiku. V současné době je hlavní prioritou dokončení rozestavěného úseku mezi Mostem a Komořany a řešení obchvatu Bíliny, dále výstavba tzv. Kladrubské spojky, obchvat Teplic, obchvat Klášterce nad Ohří, přivaděč D8 Děčín, průjezd městem Děčín a navazující trasa na Nový Bor. Zastupitelstvo Ústeckého kraje žádá o zrychlení prací (jak přípravných, tak i samotné realizace) u jednotlivých nedostavěných úseků silnice I/13.
2. Zastupitelstvo Ústeckého kraje nadále předpokládá dokončení posledního úseku dálnice D8 mezi Lovosicemi a Řehlovicemi v letošním roce, tak jak bylo přislíbeno i ministrem dopravy.
3. Zastupitelstvo Ústeckého kraje očekává výstavbu jednotlivých úseků D6 dle aktuálního harmonogramu stavby.
4. Zastupitelstvo Ústeckého kraje vyzývá k řešení dalších kritických úseků komunikací I. třídy na území Ústeckého kraje, kterými jsou zejména:

I/27 - Zkapacitnění komunikace Most – Litvínov

* Obchvat a přemostění Velemyšlevse
* Obchvat a přemostění Žíželic
* MÚK I/27 a D6

I/15 - Východní obchvat Litoměřic

I/62 - Děčín – Vilsnice

Zastupitelstvo Ústeckého kraje o této problematice rozsáhle diskutovalo již na svém jednání dne 27. 6. 2016. Přestože bylo konstatováno, že probíhá pravidelná komunikace mezi vedením Ústeckého kraje a Ministerstvem dopravy a výrazně se zlepšila komunikace mezi vedením kraje a ŘSD (probíhají pravidelná setkání na úrovni hejtmana a radního pro dopravu a silniční hospodářství na jedné straně a vedení Správy ŘSD v Chomutově na druhé straně za účelem vzájemné informovanosti), považuje Zastupitelstvo Ústeckého kraje současný stav v zajištění základních dopravních potřeb kraje za natolik závažný a kritický, že přistoupilo k zaslání této výzvy.

S pozdravem

Oldřich Bubeníček

hejtman Ústeckého kraje